	Skapat av	Dokument titel	Datum/revision
	Styrelsen FJK	Policy Trafiksäkerhet	2010-08-02/B
	Godkänt av	Gäller för	Sidor
	Styrelsen FJK	Alla resande i klubbens regi	1/1

Falu Judoklubb

Policy Trafiksäkerhet

1 Inledning

Falu Judoklubb (FJK) har beslutat att alla aktiva och ledare inom föreningen och andra som deltar i vår verksamhet ska på ett så trafiksäkert sätt som möjligt transportera sig till våra arrangemang. FJK har därför antagit följande trafiksäkerhetspolicy. Generellt för våra resor gäller att vi följer och säkerställer att lagar och trafikregler efterföljs. Samt att vi har en kontaktlista och mobiltelefon med oss.

2 Mål

Målet med denna policy för trafiksäkerhet är att göra alla resor trafiksäkra och miljöanpassade, och i den mån det är möjligt även kostnadseffektiva.

3 Syftet

Syftet med denna policy för trafiksäkerhet är att alla medlemmar, föräldrar och andra som kör eller reser på uppdrag av föreningen ska informeras om, och följa vår resepolicy.

4 Egna transporter – motorfordon

Vi följer alltid gällande lagar och trafikregler.

FJK skall konsekvent följa hastighetsbestämmelser för att göra våra resor säkra; men vi skall även förgå med gott exempel.

FJK skall anpassa hastigheten efter väderleken och övrig trafik för att minimera olycksrisken.

Alla skall använda säkerhetsbälten.

Vi skall aldrig ta flera passagerare i fordonet än vad fordonet är avsett för.


Vi skall som förare vara utvilad, och ta pausar med jämna mellanrum vid längre resor.

Vid längre resor bör 2 förare finnas med för att avlasta varandra.

Vi skall inte vara påverkade av alkohol eller droger. Detta gäller även medpassagerare, och dagen innan avresa. Samt under hela restiden.

Vi skall använda förare som innehaft, för fordonet behörigt, körkort i minst 24 månader.

Våra resor skall vara väl planerade.

	Skapat av	Dokument titel	Datum/revision
	Styrelsen FJK	Policy Trafiksäkerhet	2010-08-02/B
	Godkänt av	Gäller för	Sidor
	Styrelsen FJK	Alla resande i klubbens regi	2/2

Vi skall medverka till effektiva och miljövänliga transporter genom att samåka till träning och tävling där så är möjligt.

Föraren får endast använda handsfree för mobilsamtal.

Föraren får ej skicka eller läsa SMS/MMS/e-post under färd.

5 Eegna transporter – cykel och fotgängare

Vi skall använd cykelhjälm vid alla cykel transporter.

Vi skall ha godkänd belysning och reflexer under mörker.

Vi använder cykel- och gångbanor där så är möjligt.

6 Köpta transporter – busstransporter

Bussbolag som anlitas för FJK's transporter ska tydligt informeras om, och följa, våran policy för trafiksäkerhet i upphandlingen och vid genomförandet av transporten.

Säkerhetsbälten skall finnas till alla passagerare.

Föraren anpassar hastighet efter väglag och övrig trafik, och får ej överskrida de hastighetsbestämmelser som gäller för fordonet.

Föraren har minst 24 månaders yrkeserfarenhet.

Föraren följer de regler som gäller för kör- och vilotider.

Samt i övrigt följa FJK's trafikpolicy.

7 Passagerare och medresenärer

Som passagerare stör vi inte föraren.

Som passagerare lyssnar vi på vad föraren säger.

Som passagerare verkar vi för att trafikpolicyn följs.

8 Transporter av judomattor

Transporter sker med erfarna förare.

Eventuell släpvagn är besiktad och säker, inklusive däck.

Föraren har kunskap om brutto- och nettovikter.

Föraren har BE-körkort för transporter som kräver detta.